

Δραστηριότητα 2 στην Επεξεργασία Κειμένου

Μορφοποιήστε το παρακάτω κείμενο με τον τίτλο «Η Γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου», σύμφωνα με τις οδηγίες που βρίσκονται στο τέλος:

Η γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου, γνωστή και ως γέφυρα «Χαρίλαος Τρικούπης», ήταν έτοιμη το 2004, με αφορμή την ανάληψη των Ολυμπιακών Αγώνων και εγκαινιάστηκε επίσημα λίγο πριν από την έναρξή τους. Η γέφυρα φέρει το όνομα του Έλληνα Πρωθυπουργού, που οραματίστηκε το έργο της σύζευξης της Πελοποννήσου με τη Δυτική Ελλάδα, το 1889.

Η γέφυρα, ένα από τα πιο εμβληματικά έργα στην Ελλάδα, αποτελεί ένα τεχνολογικό και κατασκευαστικό επίτευγμα μεγάλης εμβέλειας και παγκόσμιας αναγνώρισης. Αξιοσημείωτα είναι τα εξής:

Οι κύριες κατασκευαστικές εργασίες ξεκίνησαν τον Οκτώβριο του 1998 και ολοκληρώθηκαν τον Αύγουστο 2004.

Είναι μία καλωδιωτή γέφυρα, από τις μεγαλύτερες σε μήκος στον κόσμο, με συνολικό μήκος 2.833 μ., ενώ το καλωδιωτό τμήμα της έχει μήκος 2.252 μ.

Το βάθος θεμελίωσης φθάνει έως και τα 65 μέτρα κάτω από την επιφάνεια της θάλασσας.

Το έργο αποτέλεσε πρόκληση για τον τεχνικό κόσμο λόγω του συνδυασμού πολλών δυσμενών συνθηκών, όπως το ασυνήθιστο βάθος της θεμελίωσης, οι μέτριες αντοχές του πυθμένα, η υψηλή σεισμικότητα της περιοχής και οι τεκτονικές μετακινήσεις.

Η υλοποίηση της Γέφυρας Ρίου-Αντιρρίου κατέστησε εφικτή τη μόνιμη σύνδεση της Πελοποννήσου με τη Δυτική Ελλάδα, μειώνοντας τον απαιτούμενο χρόνο διάνυσης της απόστασης σε 2,5-5 λεπτά έναντι των 45 λεπτών που μέχρι τότε γίνονταν μόνο μέσω οχηματαγωγών πλοίων

Οδηγίες

- Εφαρμόστε τις παρακάτω αλλαγές:
 - Times New Roman σε όλο το κείμενο
 - Μέγεθος 15, πράσινο και στοίχιση στο κέντρο **για τον τίτλο**
 - Μέγεθος 13, μπλε και πλήρη στοίχιση **για το κυρίως κείμενο**
 - Να μετατρέψετε σε έντονη και υπογραμμισμένη την πρόταση **«Αξιοσημείωτα είναι τα εξής:»**
 - Να εισάγετε κουκίδες για τις υπόλοιπες 5 προτάσεις
 - Να εισάγετε εικόνα από το Διαδίκτυο, στο τέλος του κειμένου
- Αποθηκεύστε το στον φάκελο σας με το όνομα Η Γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου.
Το κείμενό σας πρέπει να έχει την ίδια μορφοποίηση όπως στην παρακάτω εικόνα.

Η Γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου

Η γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου, γνωστή και ως γέφυρα «Χαρίλαος Τρικούπης», ήταν έτοιμη το 2004, με αφορμή την ανάληψη των Ολυμπιακών Αγώνων και εγκαινιάστηκε επίσημα λίγο πριν από την έναρξή τους. Η γέφυρα φέρει το όνομα του Έλληνα Πρωθυπουργού, που οραματίστηκε το έργο της σύζευξης της Πελοποννήσου με τη Δυτική Ελλάδα, το 1889.

Η γέφυρα, ένα από τα πιο εμβληματικά έργα στην Ελλάδα, αποτελεί ένα τεχνολογικό και κατασκευαστικό επίτευγμα μεγάλης εμβέλειας και παγκόσμιας αναγνώρισης.

Αξιοσημείωτα είναι τα εξής:

- Οι κύριες κατασκευαστικές εργασίες ξεκίνησαν τον Οκτώβριο του 1998 και ολοκληρώθηκαν τον Αύγουστο 2004.
- Είναι μία καλωδιωτή γέφυρα, από τις μεγαλύτερες σε μήκος στον κόσμο, με συνολικό μήκος 2.833 μ., ενώ το καλωδιωτό τμήμα της έχει μήκος 2.252 μ.
- Το βάθος θεμελίωσης φθάνει έως και τα 65 μέτρα κάτω από την επιφάνεια της θάλασσας.
- Το έργο αποτέλεσε πρόκληση για τον τεχνικό κόσμο λόγω του συνδυασμού πολλών δυσμενών συνθηκών, όπως το ασυνήθιστο βάθος της θεμελίωσης, οι μέτριες αντοχές του πυθμένα, η υψηλή σεισμικότητα της περιοχής και οι τεκτονικές μετακινήσεις.
- Η υλοποίηση της Γέφυρας Ρίου-Αντιρρίου κατέστησε εφικτή τη μόνιμη σύνδεση της Πελοποννήσου με τη Δυτική Ελλάδα, μειώνοντας τον απαιτούμενο χρόνο διάνυσης της απόστασης σε 2,5 - 5 λεπτά έναντι των 45 λεπτών που μέχρι τότε γίνονταν μόνο μέσω οχηματαγωγών πλοίων.

